



2022 Premium 425hp - 225hp





LUXUS

EmPowered by Yamaha

Weltweit entscheiden sich Menschen, die Wassersport lieben, für die Laufruhe, die hohe Leistung und die legendäre Zuverlässigkeit von Yamaha, damit jeder Moment auf dem Wasser zu etwas Besonderem wird.

Warum? Weil kein anderer Außenbordmotor so sehr deren Vertrauen verdient und mit keiner Marke mehr Erfahrung verbunden

wird, als mit Yamaha. Und wegen der Fähigkeit, die Motorleistung so perfekt auf dein eigenes Wassersportvergnügen abzustimmen.

Wir bauen Motoren für große Boote und kleine Boote, für schnelle Boote und gemütliche Verdrängerboote. Für Menschen, die einfach gern auf dem Wasser sind sowie

für Familien und Freunde, die gemeinsam gerne auf dem Wasser Spaß haben. Und für Wassersport-Enthusiasten, die die Herausforderung lieben und sie annehmen.

Ganz gleich, welches Wassersportvergnügen Du betreibst – Du verlässt dich darauf, dass Yamaha für erstklassige Leistung und Zuverlässigkeit steht.

Das Besondere an Yamaha

Die Wissenschaft der Innovation

Ein wichtiger Faktor für die Realisierung des Yamaha Alleinstellungsmerkmals ist unsere Verpflichtung zu technischer Innovation. Wir gehören weltweit zu den Pionieren bei vielen technischen Entwicklungen, von revolutionären Motordesigns bis zu genialen Ansaug- und Auspuffsystemen. Zudem hat Yamaha eine vielfältige Modellpalette an sauberen, sparsamen und zuverlässigen Viertakt-Außenbordmotoren.

Hochmoderne Technologie

Die Effizienz bei der Verbrennung hat Vorrang vor allem anderen, also haben wir Technologien wie VCT (variable Nockenwellensteuerung) und DOHC (zwei oben liegende Nockenwellen) genutzt, um die Leistung zu optimieren. Mit unseren einzigartigen Technologien konnten wir noch weitere vorteilhafte Eigenschaften und Funktionen realisieren, wie Elektroniksysteme mit digitalen Instrumenten, Manövrieren mit variabler Drehzahl und die spannenden Drive-by-Wire-Drosselklappen- und -Schaltoptionen. Auch das neue Helm Master® EX System ist eine revolutionäre Entwicklung.

Auswahl ohne Kompromisse

Unsere Pionierarbeit bei sauberen Verbrennungstechnologien setzt neue Standards ohne Einschränkung der Kraft und Leistungsfähigkeit. So sind unsere Außenbordmotoren jetzt schneller, leiser und sparsamer denn je, und nur Yamaha bietet eine so große Auswahl. Vom tragbaren 2.5hp bis zum 425hp.



Drive-By-Wire-Technologie

Bei dieser neuesten Technologie in unseren größeren Motoren handelt es sich um ein elektronisches System, das Drosselklappen- und Schaltfunktionen steuert und darüber hinaus One-Touch-Start/Stoppkontrolle und automatische Synchronisierung für Mehrfachmotorisierung bietet.



Variable Nockenwellensteuerung

Der Aktuator dreht sich, um die Eingangsnockenwelle schneller oder langsamer anzusteuern, wodurch eine signifikante Steigerung des Drehmoments im unteren und mittleren Bereich erzielt wird.



Tilt Limiter

Eine praktische Funktion, dank derer der Skipper davon abgehalten wird, den Motor zu sehr zu kippen. Dadurch werden Beschädigungen an der Verkleidung vermieden. Optional für sehr viele Motoren erhältlich.



Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE)

Kräftigeres Rückwärtsfahren und präziseres Manövrieren bei niedriger Geschwindigkeit – TERE hält die Abgase über der Anti-Kavitationssplatte und beim Rückwärtsfahren unter 2500 U/min aus dem Propeller heraus. Der Propeller bewegt nur blasenfreies Wasser, was zu hervorragendem Rückwärtsschub und Kontrolle führt.



Digital Electric Steering (DES)

Die elektronische Lenkung DES (Digital Electric Steering) erzeugt ein natürliches Lenk- und Fahrgefühl am Steuerstand. Es muss kein hydraulisches System mehr entlüftet oder mechanische Steuerseile gewartet oder eingestellt werden. DES erzeugt das bestmögliche Fahrgefühl bei dauerhaft geringer Wartung.



Doppelbatterie-Ladesystem

Das Trennrelais dieses Systems trennt die Start- und Zuhörbatterien und stellt so eine effiziente Stromverteilung für das Starten sicher. Das ist bei der Betätigung mehrerer Zubehörgeräte eine sehr nützliche Funktion.



Frischwasserspülsystem

Der Motor muss nicht gestartet werden – einfach einen Schlauch an den vorn angebrachten Anschluss anbringen, um Salz und Schmutz aus den Wasserkanälen zu spülen. Weniger Korrosion und längere Lebensdauer des Motors sind das Ergebnis. Ab 8hp.



Elektronische Kraftstoffeinspritzung

Alle Yamaha Modelle ab 20hp sind mit EFI (elektronische Kraftstoffeinspritzung) ausgerüstet. Dabei handelt es sich um ein innovatives, technisch hochentwickeltes System, das den Kraftstoff mit präziser Zeit- und Volumenberechnung einspritzt, wodurch die Verbrennung optimiert und hohe Leistung, einfaches Starten und überragende Kraftstoff-Effizienz realisiert werden.



One-Button-Start/Stop-Steuerung

Wie der Name schon sagt, ermöglichen unsere komfortablen One-Button-Start/Stop-Systeme, dass mehrere Motoren mit einem einzigen Knopfdruck gestartet oder abgeschaltet werden können. Für Doppel-/Dreifachmotorisierungen mit Drive-by-Wire-Steuerung.



Y-COP®-Wegfahrsperrung mit Fernbedienung

Die Y-COP® (Yamaha Customer Outboard Protection) mit Tasten-Fernbedienung ist ein einzigartiges Wegfahrsperrsystem für den Motor. Wie bei deinem Auto startet er nur, wenn Du es möchtest. Optional ab 20hp.



Helm Master® EX

Helm Master® EX ist für Einzel- und mehrfach Motorisierungen von Yamaha Drive-By-Wire-Außenbordern erhältlich. Längst vorbei sind die Tage der Frustration, die beim Manövrieren eines Bootes auf engem Raum mit unpräzisen Steuerrädern und unsanft ansprechenden Motoren aufkam. Mit dem Joystick lässt sich jedes Boot mühelos und exakt manövrieren.



Direkteinspritzung

Die Direkteinspritzung von Kraftstoff direkt in den Brennraum verbessert die Zerstäubung und erhöht die Effektivität der Kraftstoffverbrennung für maximale Leistung und Effizienz.



CL5 Farbinstrumente

Hochauflösendes 4,3-Zoll-TFT-Display mit einstellbarer Beleuchtung, geringer Reflexion und Nachtmodus mit Blendschutz. Dual-Protokoll-Funktion mit Komforttasten zur Auswahl von Auslesemöglichkeiten für mehrere Funktionen, wie beispielsweise Warnhinweise und Systemsteuerungsinformationen des Bootes.



Variable Trolling-Drehzahl

Diese nützliche Funktion, mit der die meisten EFI-Modelle ausgerüstet sind, sorgt für eine präzise Steuerung bei niedrigen Drehzahlen und entspanntes Manövrieren. Die Einstellung erfolgt über eine Taste auf dem Drehzahlmesser in Schritten von 50 U/min.



TotalTilt™

Yamahas exklusive TotalTilt™-Funktion ermöglicht ein vollständiges Kippen nach oben oder unten (bis zum Kontakt mit dem Trimmzylinder) aus jeder Position mit einem einfachen Doppeldruck auf die entsprechende Kipptaste.



	XTO 425hp V8	XTO 375hp V8	300hp V6	250hp V6	225hp V6
Das Besondere an Yamaha					
Drive-By-Wire-Technologie	●	●	●	●	●
One-Button-Start/Stop-Steuerung	○	○	○	○	○
CL5 Farbinstrumente	○	○	○	○	○
Elektronische Kraftstoffeinspritzung	-	-	●	●	●
Variable Nockenwellensteuerung	●	●	●	●	●
Doppelbatterie-Ladesystem	○	○	○	○	○
Y-COP®-Wegfahrsperre mit Fernbedienung	○	○	○	○	○
Variable Trolling-Drehzahl	○	○	○	○	○
Tilt Limiter	●	●	●	●	●
Frischwasserspülsystem	●	●	●	●	●
Helm Master® EX	○	○	○	○	○
Digital Electric Steering	●	●	○	○	○
Total Tilt™	-	-	●	●	●
Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE)	●	●	●	●	●
Direkteinspritzung	●	●	-	-	-

● = Standard ○ = Optional

Merkmale können aufpreispflichtiges Zubehör sein. Für genaue Informationen kontaktiere bitte deinen autorisierten Yamaha Marinepartner.

Extrem – Auf zum
nächsten Level

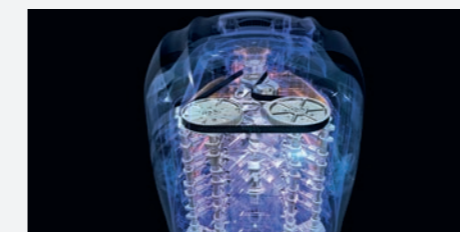


XTO 425hp V8

Einer, der dem Spiel eine ganz neue Wendung gibt. Ein Außenbordmotor, der unbändige Kraft, hohes Drehmoment und hohe Geschwindigkeit mühelos mit modernster Technik und Leistung kombiniert.

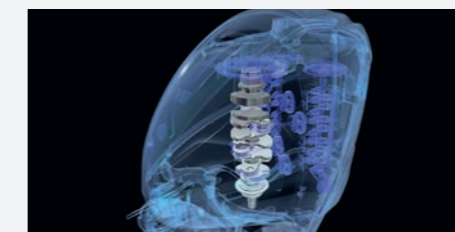
Die muskulöse neue Form und der dynamische Look des XTO vermitteln sofort seine unglaublichen, branchenweit einzigartigen Konzepte und Technologien, die nur darauf warten, entfesselt zu werden.

Der erste Viertakter mit Direkteinspritzung. Der erste Außenborder mit integrierter elektronischer Drive-by-Wire Steuerung sowie der nahtlosen Integration des neuen Helm Master® EX-Systems von Yamaha. Der erste Außenborder, der mit seinem Rückwärtsschub, seinem Drehmoment und seiner Geschwindigkeit die Latte weiter nach oben verschiebt. Er liefert revolutionäre Leistung für größere Boote und schreibt eine neue, unglaubliche Geschichte. Das Ultimative erreichen. Das Extreme entdecken.



Hohe Leistung, Drehmoment und Kontrolle

XTO steht für Xtreme Thrust Output, da dieser großartige V8-Motor eine völlig neue Ebene von Kraft, Leistung und Kontrolle erschließt, die es so zuvor nicht gegeben hat. Die beiden XTO-Motoren 375hp V8 und 425hp V8 bieten zusammen mit dem einzigartigen Helm Master® EX-System eine nahtlos integrierte Antriebsleistungs- und Steuerungslösung für größere Offshore-Boote. Entdecke das Extreme.



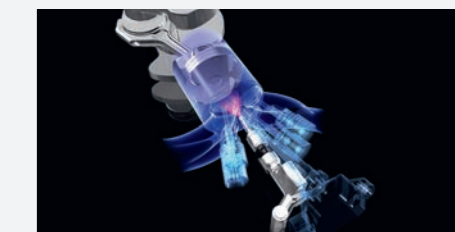
Extreme Leistung erfordert robuste Technik

Bei der Verarbeitungsqualität und Zuverlässigkeit können auf diesem Niveau keine Kompromisse eingegangen werden. Daher sind alle XTO-Motoren äußerst robust gebaut. Dies betrifft alle Komponenten: die massive Kurbelwelle und das Hochleistungsgetriebe – die Propellerwelle mit extra großem Durchmesser und das völlig neue Getriebegehäuse mit optimierter Lagerung zur Reibungsreduzierung und besserer Kühlung.



Integrierte elektrische Lenkung – reibungslos effizient

Dieses hocheffiziente System, das in die Motoreinheit selbst eingebaut ist, ist nicht nur leichter und unkomplizierter als ein separates Hydrauliksystem, sondern auch sauberer in der Montage und im Betrieb. Darüber hinaus ist die Reaktionszeit für den Steuermann schneller und präziser – und das Ergebnis noch sanfter.



Höchste Effizienz durch Direkteinspritzung

Mit unserem ständigen Streben nach immer größerer Effizienz und Wirtschaftlichkeit initiiert Yamaha häufig Branchenneuheiten. Das Kraftstoffsystem der XTO-Außenborder ist dafür ein gutes Beispiel – es sind die ersten Viertakt-Außenbordermotoren mit Direkteinspritzung. Tatsächlich sind die XTO-Außenborder vollgepackt mit derartigen hochmodernen Ausstattungsmerkmalen wie der im Wasser möglichen Ölwechsel bis zum schubverstärkenden Abgassystem.

Extrem hohe
Schubkraft und
innovative
Technologien



XTO 375hp V8

Wenn Du auf der Suche nach viel Kraft und Schub bist und nach der neuesten Technologie der XTO-Reihe von Yamaha, dann ist der XTO 375hp V8 genau der Richtige für dich.

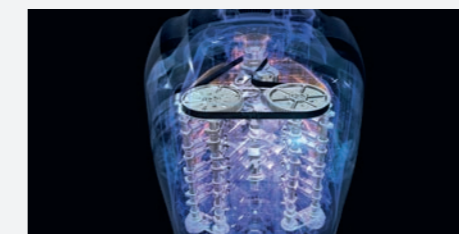
Die muskulöse neue Form und der dynamische Look des XTO 375hp V8 vermitteln sofort seine unglaublichen, branchenweit einzigartigen Konzepte und Technologien, die nur darauf warten, entfesselt zu werden.

Der erste Viertakter mit Direkteinspritzung. Der erste Außenborder mit integrierter elektronischer Lenkung und nahtloser Integration mit dem Helm Master®-System von Yamaha. Der erste Außenborder, der mit seinem Rückwärtsschub, seinem Drehmoment und seiner Geschwindigkeit ein neues Level erreicht. Er bringt eine echte Leistungsrevolution für größere Boote und schreibt eine neue, unglaubliche Geschichte. Das Ultimative erreichen.



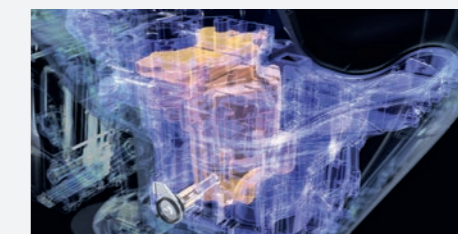
Höchste Effizienz durch Direkteinspritzung

Mit unserem ständigen Streben nach immer größerer Effizienz und Wirtschaftlichkeit erleben wir bei Yamaha häufig Branchenneuheiten, und das Kraftstoffsystem des XTO-Außenborders ist ein gutes Beispiel – es handelt sich hier um den ersten Viertakt-Außenbordmotor mit Direkteinspritzung. Tatsächlich sind die XTO-Außenborder vollgepackt mit solchen Fortschrittlichkeiten, von der Ölwechselanlage im Wasser bis zum schubverstärkenden Abgassystem.



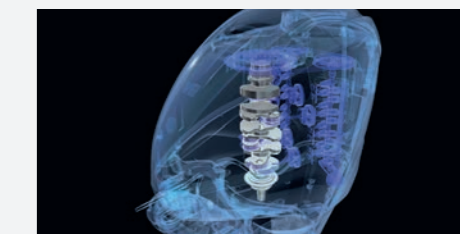
Kräftiger 5,6-Liter-V8-Saugmotor

Herzstück dieses Kraftpakets sind die aktuellsten Technologien von Yamaha, die neue Maßstäbe setzen. Mit Ausstattungsmerkmalen wie der Direkteinspritzung, VCT (variable Nockenwellensteuerung), DOHC (zwei obenliegende Nockenwellen), Doppelkammerölpumpe, zweistufiger Kühlwasserpumpe, vier Thermostaten und unserer einzigartigen In-bank-Auspuffanlage ist für alles gesorgt.



Komfort ist jedem Besitzer wichtig

Aus diesem Grund verfügt der XTO 375hp V8 über folgende durchdachte Funktionen: Die Möglichkeit eines Getriebeölwechsels im Wasser – mit dem Boot noch an der Anlegestelle. Eine mehrteilige Verkleidung mit Schnellverschluss, die einen sicheren und einfachen Zugang für Wartungs- und Einstellarbeiten ermöglicht. Ein High-Output-System, um eine stabile 72A-Aufladung zu gewährleisten – und eine 58A-Aufladung auch bei niedrigen Drehzahlen.



Extreme Leistung erfordert robuste Technik

Bei der Verarbeitungsqualität und Zuverlässigkeit können auf diesem Niveau keine Kompromisse eingegangen werden. Daher sind alle XTO-Motoren äußerst robust gebaut. Von der massiven Kurbelwelle bis zu den drehmomentaufnehmenden Hochleistungsgetrieben – und von der Propellerwelle mit extra großem Durchmesser bis zum völlig neuen Getriebegehäuse mit niedrigem Reibungskoeffizienten und besserer Kühlung.

Merkmale können aufpreispflichtiges Zubehör sein. Für genaue Informationen kontaktiere bitte deinen autorisierten Yamaha Marinepartner.

Premium
Performance

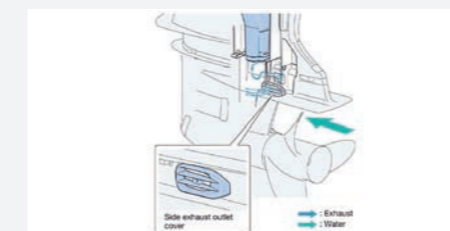


300hp V6

Das elegante, schlanke und leichtgewichtige Design der 220,6 kW (300 PS) starken V6-Motoren nutzt viele Stilelemente des großen Bruders XTO und ist der ausstattungsreichste V6, den Yamaha jemals produziert hat. Mit seiner unglaublichen Leistung und kompromisslosen Performance ist der neue 300hp V6 bereit, Grenzen zu überschreiten.

Der brandneue 300hp V6 bietet rasante Beschleunigung sowie Adrenalin freisetzende Höchstgeschwindigkeit. Er unterstreicht Yamahas Engagement, in den gelieferten Produkten Technologie mit Stil, herausragender Zuverlässigkeit und unglaublicher Leistungsfähigkeit zu vereinen.

Die 300hp V6-Motoren bringen eine ganze Bandbreite neuer, exklusiver Funktionen von Yamaha mit, darunter Digital Electric Steering (DES), TotalTilt™-Funktion und Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE), die diesen Premium-Außenbordern einen noch höheren Ausstattungsstandard sichern.



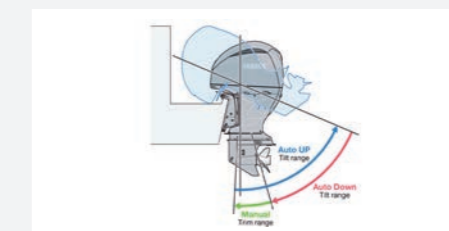
Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE)

Kräftigeres Rückwärtsfahren und Manövrieren bei niedriger Geschwindigkeit – TERE hält die Abgasblasen beim Rückwärtsfahren unter 2.500 U/min oberhalb der Anti-Kavitationsplatte und aus dem Propeller heraus. Der Propeller rotiert nur in blasenfreiem Wasser, was zu einem hervorragenden Rückwärtsschub und einer herausragenden Kontrolle führt. Kombinierbar mit optionalem Digital Electric Steering und Helm Master® EX Joystick für weiter verbesserte Manövrierfähigkeit – sehr hilfreich bei engen Platzverhältnissen.



Serienmäßiges Digital Electric Steering (DES) – Motoren mit Steer by Wire (SBW) ausgestattet

DES ist jetzt bei mit Steer-by-Wire ausgestatteten 220,6 kW (300 PS) V6-Motoren serienmäßig. Yamaha DES bietet einen sauberen, geräumigen Kielraum. Es gibt keine Pumpen, Schläuche, Steuergeräte, keine Flüssigkeitsbefüllungs- und keine speziellen Entlüftungsöffnungen. Bei Motorentausch können die Techniker mit DES erheblich schneller und einfacher umrüsten. Motoren die über DES verfügen, können auch mit dem neuen optionalen Helm Master® EX-System ausgestattet werden.



TotalTilt™-Funktion mit integrierter Neigungsbegrenzung

Die exklusive TotalTilt™-Funktion von Yamaha ermöglicht ein vollständiges Kippen nach oben oder unten (bis zum Trimmstößel) aus jeder Position mit einem einfachen Doppeldruck auf die jeweilige Kipptaste. Während des Vorgangs ertönt ein Summen, der die Crew darauf hinweist, sich vom Außenborder fernzuhalten. Der integrierte Neigungsbegrenzer verhindert unbeabsichtigte Schäden.



Elegantes, schlanke und leichtgewichtige Design

Das XTO-ähnliche Erscheinungsbild profitiert von vielen Stilelementen des großen Bruders und verfügt über einen farblich angepassten Schaft, eine neue, einteilige obere Verkleidung mit wasserableitenden Luftkanalformen, eine neue untere Verkleidung, eine Schürzenform und hochwertige Grafiken. Atemberaubende neue Looks treffen auf bewährte Performance, um eine breitere Palette von Premium-Booten zu vervollständigen.

Merkmale können aufpreispflichtiges Zubehör sein. Für genaue Informationen kontaktiere bitte deinen autorisierten Yamaha Marinepartner.

Grenzen
überschreiten

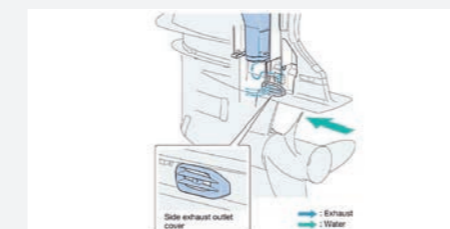


250hp V6

Der brandneue, leistungsstarke 184 kW (250 PS) Big-Block-Motor ist der ultimative V6-Außenborder mit allen neuen Features, einem atemberaubenden XTO-inspirierten Look und integrierter technischer Exzellenz. Eine konkurrenzlose Mischung aus modernster Technologie, aufregender Performance und berauschender Beschleunigung.

Bei den 184 kW (250 PS) starken V6-Motoren sind Ausstattungsmerkmale wie Digital Electric Steering (DES), Yamahas exklusive TotalTilt™-Funktion und Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE) sowie XTO DNA die Merkmale, die sie eindeutig als Premium-Außenborder von Yamaha positionieren.

Digital Electric Steering ist jetzt serienmäßig bei 250hp V6-Motoren, die mit Steer-by-Wire (SBW) ausgestattet sind. DES bietet ein viel eleganteres und intuitiveres Fahrerlebnis, während alle 250hp V6-Motoren ohne SBW vollständig mit dem optionalen DES kompatibel sind.



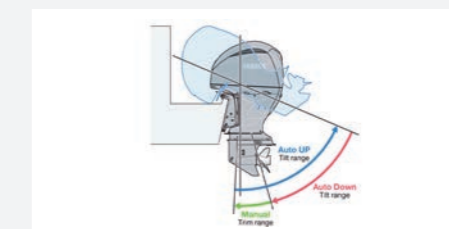
Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE)

Kräftigeres Rückwärtsfahren und Manövrieren bei niedriger Geschwindigkeit – TERE hält die Abgasblasen beim Rückwärtsfahren unter 2.500 U/min oberhalb der Anti-Kavitationsplatte und aus dem Propeller heraus. Der Propeller rotiert nur in blasenfreiem Wasser, was zu einem hervorragenden Rückwärtsschub und einer herausragenden Kontrolle führt. Kombiniert mit optionalem Digital Electric Steering und Helm Master® EX Joystick für weiter verbesserte Manövrierfähigkeit – sehr hilfreich bei engen Platzverhältnissen.



Serienmäßiges Digital Electric Steering (DES) – Motoren mit Steer by Wire (SBW) ausgestattet

DES ist jetzt bei mit Steer by Wire ausgestatteten 184 kW (250 PS) V6-Motoren serienmäßig. Yamaha DES bietet einen sauberen, geräumigen Kielraum. Es gibt keine Pumpen, Schläuche, Steuergeräte, keine Flüssigkeitsbefüllungen und keine speziellen Entlüftungsöffnungen. Bei Motorentausch können die Techniker mit DES erheblich schneller und einfacher umrüsten. Motoren die über DES verfügen, können auch mit dem neuen optionalen Helm Master® EX-System ausgestattet werden.



TotalTilt™-Funktion mit integrierter Neigungsbegrenzung

Die exklusive TotalTilt™-Funktion von Yamaha ermöglicht ein vollständiges Kippen nach oben oder unten (bis zum Trimmstößel) aus jeder Position mit einem einfachen Doppeldruck auf die jeweilige Kipptaste. Während des Vorgangs ertönt ein Summer, der die Crew darauf hinweist, sich vom Außenborder fernzuhalten. Der integrierte Neigungsbegrenzer verhindert unbeabsichtigte Schäden.



Elegantes, schlankes und leichtgewichtiges Design

Das XTO-ähnliche Erscheinungsbild profitiert von vielen Stilelementen des großen Bruders und verfügt über einen farblich angepassten Schaft, eine neue, einteilige obere Verkleidung mit wasserableitenden Luftkanalformen, eine neue untere Verkleidung, eine Schürzenform und hochwertige Grafiken. Atemberaubende neue Looks treffen auf bewährte Performance, um eine breitere Palette von Premium-Booten zu vervollständigen.

Merkmale können aufpreispflichtiges Zubehör sein. Für genaue Informationen kontaktiere bitte deinen autorisierten Yamaha Marinepartner.

Aufregende
Innovation



225hp V6

Die neuen 165,5 kW (225 PS) V6-Modelle von Yamaha haben die gleiche DNA wie das Flaggschiff XTO. Dies spiegelt sich in der hochmodernen Technologie und Yamahas Ingenieurskunst wider, die zu ihrer herausragenden Leistung und aufregenden Performance führen. Durch die Verschmelzung von Kraft, Effizienz und Leidenschaft setzt das innovative Design von Yamaha den neuen Standard für die Leistungsfähigkeit des V6-Außenborders.

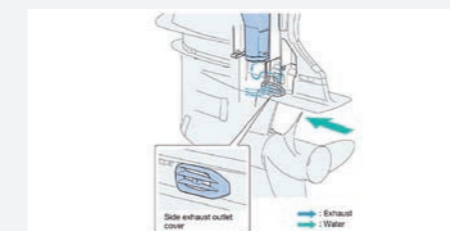
Der neue Yamaha 225hp V6 steht für Yamahas Engagement, Produkte mit benutzerfreundlicherem Interface für Nutzer und Bootsbauer zu liefern - sichtbar durch die neue TotalTilt™-Funktion - und gleichzeitig weiterhin unglaubliche Leistung und höchste Zuverlässigkeit zu bieten.

Der große 225hp V6 wurde für Profis, Enthusiasten und Einsteiger konzipiert, um deren Leidenschaft zu verstärken. Neben Vielseitigkeit und zusätzlichem Vertrauen auf dem Wasser durch das TERE-System (Thrust Enhancing Reverse Exhaust), zeigt er eine aufregende Performance.



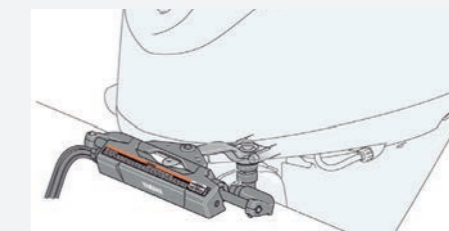
Elegantes, schlankes und leichtgewichtiges Design

Das XTO-ähnliche Erscheinungsbild profitiert von vielen Stilelementen des großen Bruders und verfügt über einen farblich angepassten Schaft, eine neue, einteilige obere Verkleidung mit wasserableitenden Luftkanalformen, eine neue untere Verkleidung, eine Schürzenform und hochwertige Grafiken. Atemberaubende neue Looks treffen auf bewährte Performance, um eine breitere Palette von Premium-Booten zu vervollständigen.



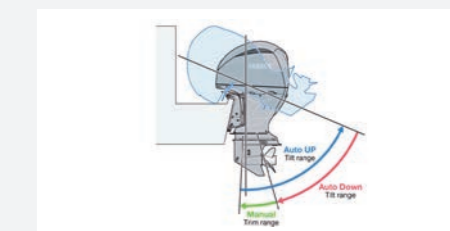
Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE)

Kräftigeres Rückwärtsfahren und Manövrieren bei niedriger Geschwindigkeit – TERE hält die Abgasblasen beim Rückwärtsfahren unter 2.500 U/min oberhalb der Anti-Kavitationsplatte und aus dem Propeller heraus. Der Propeller rotiert nur in blasenfreiem Wasser, was zu einem hervorragenden Rückwärtsschub und einer herausragenden Kontrolle führt. Kombiniert mit optionalem Digital Electric Steering und Helm Master® EX Joystick für weiter verbesserte Manövrierfähigkeit – sehr hilfreich bei engen Platzverhältnissen.



Voll kompatibel mit optionaler, elektrischer Lenkung

Der 165,5 kW (225 PS) starke V6 ist kompatibel mit Digital Electric Steering (DES). Yamaha DES bietet einen sauberen, geräumigen Kielraum. Es gibt keine Pumpen, Schläuche, Steuergeräte, keine Flüssigkeitsbefüllungs- und keine speziellen Entlüftungsöffnungen. Bei Motorentausch können die Techniker mit DES erheblich schneller und einfacher umrüsten.



TotalTilt™-Funktion mit integrierter Neigungsbegrenzung

Die exklusive TotalTilt™-Funktion von Yamaha ermöglicht ein vollständiges Kippen nach oben oder unten (bis zum Trimmstößel) aus jeder Position mit einem einfachen Doppeldruck auf die jeweilige Kipptaste. Während des Vorgangs ertönt ein Summer, der die Crew darauf hinweist, sich vom Außenborder fernzuhalten. Der integrierte Neigungsbegrenzer verhindert unbeabsichtigte Schäden.

Merkmale können aufpreispflichtiges Zubehör sein. Für genaue Informationen kontaktiere bitte deinen autorisierten Yamaha Marinepartner.

Technische Daten

	XTO 425hp V8	XTO 375hp V8	300hp V6	250hp V6	225hp V6
Motor					
Motortyp	Viertakter	Viertakter	Viertakter	Viertakter	Viertakter
Hubraum (cm³)	5.559 cm³	5.559 cm³	4.169 cm³	4.169 cm³	4.169 cm³
Zylinderanzahl/Anordnung	60°-V8, 32 Ventile, DOHC mit VCT	60°-V8, 32 Ventile, DOHC mit VCT	60°-V6, 24 Ventile, DOHC mit VCT	60°-V6, 24 Ventile, DOHC mit VCT	60°-V6, 24 Ventile, DOHC mit VCT
Bohrung x Hub (mm)	96,0 mm x 96,0 mm	96,0 mm x 96,0 mm	96,0 mm x 96,0 mm	96,0 mm x 96,0 mm	96,0 mm x 96,0 mm
Propellerwellenleistung (kW)	316,9 kW	297,6 kW	220,6 kW	183,8 kW	165,5 kW
Vollgasdrehzahlbereich (U/min.)	5.000 – 6.000	5.000 – 6.000	5.000 – 6.000	5.000 – 6.000	5.000 – 6.000
Schmierung	Nasssumpf	Nasssumpf	Nasssumpf	Nasssumpf	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung	Direkteinspritzung	EFI – elektr. Kraftstoffeinspritzung	EFI – elektr. Kraftstoffeinspritzung	EFI – elektr. Kraftstoffeinspritzung
Zündung/Frühverstellungssystem	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI
Startsystem	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
Getriebeuntersetzung (Zähne)	1,79 (25/14)	1,79 (25/14)	1,75 (21/12)	1,75 (21/12)	1,75 (21/12)
Abmessungen					
Spiegelhöhe (mm)	X: 640 mm U: 767 mm E: 894 mm	X: 640 mm U: 767 mm E: 894 mm	X: 643 mm U: 770 mm	X: 643 mm U: 770 mm	X: 643 mm U: 770 mm
Gewicht mit Propeller (kg)	442 kg – 463 kg	442 kg – 463 kg	260 kg – 268 kg	260 kg – 268 kg	260 kg – 268 kg
Ölwanninhalt (Liter)	7,8 Liter	7,8 Liter	6,3 Liter	6,3 Liter	6,3 Liter
Zusätzliche Merkmale					
Steuerung	Drive-By-Wire (DBW)	Drive-By-Wire (DBW)	Drive-By-Wire (DBW)	Drive-By-Wire (DBW)	Drive-By-Wire (DBW)
Trimm- und Kippanlage	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt
Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	12V - 90A	12V - 90A	12V - 70A	12V - 70A	12V - 70A
Tilt Limiter	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Gegenläufige Modellversion	Verfügbar	Verfügbar	Verfügbar	Verfügbar	Verfügbar
Variable Trolling-Drehzahl (U/min.)	Kombinierbar	Kombinierbar	Kombinierbar	Kombinierbar	Kombinierbar
Doppelbatterie-Ladesystem	Kombinierbar	Kombinierbar	Kombinierbar	Kombinierbar	Kombinierbar
Helm Master® EX	Kombinierbar	Kombinierbar	Kombinierbar	Kombinierbar	Kombinierbar
Elektrische Lenkung	Standard	Standard	Standard* & kombinierbar	Standard* & kombinierbar	Kombinierbar

Die kW-Angaben basieren auf dem Standard ICOMIA 28 und werden an der Propellerwelle gemessen.
*Nur an ausgewählten Modellen. Für weitere Informationen kontaktiere bitte deinen lokalen Yamaha Marinepartner.





HELM MASTER[®] EX

Neuer Helm Master[®] EX

Innovation bei Kontrolle und Komfort

Design für Experten, Enthusiasten und Freizeitbenutzer gleichermaßen – das komplett neue Yamaha Helm Master[®] EX. Mit einer ausgefeilten Reihe an Ausstattungsmerkmalen macht Helm Master[®] EX das Bootfahren einfach und genussvoll. Es ist sowohl für Einzel- als auch für Mehrfachmotorisierungen konzipiert.



Neue Technik – zuerst bei Yamaha!

Komplett neu mit modernem Styling, angenehmer Haptik und Ergonomie bietet das Yamaha Helm Master[®] EX System einen komplett neuen Joystick mit hochmoderner Software.

Mit sanften Schaltvorgängen und Einzelfunktionsknöpfen für eine leichte Bedienung ermöglicht der Joystick dir, durch enge Passagen wie beispielsweise Häfen zu manövrieren. Bei Mehrfachmotorisierungen kannst Du dein Boot nun auch seitlich bewegen und mit großer Präzision "auf dem Teller" drehen. Der neue Helm Master[®] EX Joystick ermöglicht auch eine Feineinstellung des Autopiloten ohne das laufende Manöver zu unterbrechen.

Vormalig nur für Mehrfachmotorisierungen erhältlich, ist der Yamaha Helm Master[®] EX mit Joystick nun auch für Einzelmotorisierungen verfügbar. Vorbei sind die frustrierenden Zeiten, in denen man bei Einzelmotorisierungen in engen Bereichen unkomfortabel mit dem Steuer manövrierte. Der Joystick lässt sich mühelos und intuitiv bedienen.



Drive-by-Wire

Erhältlich für Einzel- und Mehrfachmotorisierungen, wurde der komplett neue Drive-by-Wire 6x9 Topmontage Fernschaltkasten von Yamaha vollständig neu designt, was einen größeren ergonomischen Komfort und neue Features wie die Geschwindigkeitskontrolle bietet (einschließlich automatischem "Pattern Shift Modus" bei langsamer Fahrt als mit eingelegtem Gang) und die Neutralstellung, die ein versehentliches Losfahren verhindert. Dies maximiert die Leistung und minimiert den Kraftstoffverbrauch.



Autopilot

Der neue Autopilot von Yamaha bietet eine Menge Vorteile und die Möglichkeit, sich auszuruhen und den Kurs zu überwachen, während die Außenbordmotoren und der Autopilot die Arbeit verrichten. Dazu ist die komplette Installation des Helm Master[®] EX System erforderlich. Diese beinhaltet ein kleines Panel auf der Konsole, einen Kursensor unter der Konsole, eine präzise GPS-Antenne sowie eine Steuereinheit.

Er bietet viele praktische Merkmale der Bootssteuerung und Bedienung, wie zum Beispiel Course Hold, um dich auf Kurs zu halten, bis hinauf zur kompletten Autopilotfunktion, in der dein Boot einem fixen GPS-Kurs folgt und so für eine gleichmäßige und entspannte Fahrt sorgt. Entdecke weitere Ausstattungsmerkmale im entsprechenden Abschnitt auf der Website oder kontaktiere deinen örtlichen Yamaha Partner für eine detaillierte Übersicht aller Optionen.



Display-Optionen

Die erweiterten Display-Optionen, welche das neue Helm Master[®] EX System umfasst, bieten ein brandneues CL5 Farb-Touchscreen-Display. Zudem sind verschiedene Connection Interfaces erhältlich, um andere MFD Geräte mit dem Helm Master[®] EX System zu verbinden.



Digital Electric Steering (DES)

Es ist nun möglich, die ausgefeilte elektronische Lenkung (DES) von Yamaha an jeden elektronisch geschalteten Außenborder (DBW-Modelle) von der Einzel- bis zur Vierfach-Motorisierung* hinzuzufügen. Das verleiht ein stark verbessertes Lenkgefühl und der Wegfall von Steuerungshydraulik minimiert Fehlerquellen und vereinfacht die Wartungsarbeiten. Die elektrischen Komponenten sind zudem extrem leise und schnell und benötigen sogar weniger Energie aus den Bordbatterien als bei einer herkömmlichen hydraulischen Lenkung erforderlich ist.



Elektronischer Schüsselschalter

Helm Master[®] EX wurde mit besonderen Details verfeinert, einschließlich elektronischem Schüsselschalter und einem schwimmenden schlüsselfreiem Transmitter, der eine automatische Erkennung garantiert und der das System auf „smarte“ und einfache Weise bedient. Dieses komplett neue hinterleuchtete Schalterpanel bietet ein schlankes, raumsparendes Design und einen modernen Look. Diese neuen Paneele sparen wichtigen Platz am Armaturenbrett, was mehr Raum für deine Ausrüstung lässt, während das schlanke Paneldesign perfekt zu modernen Bootdesigns passt.

Jeder Yamaha Motor verdient nur das Beste


Damit dein Yamaha Motor stets das gesamte Leistungspotenzial ausschöpfen kann und zuverlässig sowie dauerhaft seinen Dienst versieht, solltest Du nur Original Yamaha Ersatzteile und Zubehör verwenden. Unsere hochwertigen Ersatzteile sind geprüft und erfüllen die Sicherheits-Standards. Außerdem besitzen sie eine perfekte Passform und arbeiten zuverlässig über einen langen Zeitraum.

Wenn Du einen offiziellen Yamaha Partner mit Servicearbeiten beauftragst, kannst Du sicher sein, dass die Wartung von hochqualifizierten Technikern ausgeführt wird, die ausschließlich original Yamaha Teile und Yamalube Produkte verwenden.

Das technische Personal wird regelmäßig von Yamaha Experten geschult, die technische Besonderheiten vermitteln, damit dein Yamaha Motor stets in einem optimalen Zustand gehalten werden kann. Wenn Du mehr darüber wissen willst, besuche den offiziellen Yamaha Händler in Deiner Nähe oder unsere Website:

www.yamaha-motor.eu/services



 Motoröl niemals trinken oder anderst konsumieren.

Unsichtbare Technologie

Zum Entwicklungsstandard von Yamaha gehören höchste Zuverlässigkeit und Dauerhaltbarkeit. Das gilt für jedes Yamaha Produkt, solange es regelmäßig gepflegt und gewartet wird. Dabei sollten am besten Yamalube Produkte verwendet werden.

Öl ist nicht nur für alle beweglichen Bauteile im Motor das Lebenselixier, das besondere Qualitäten bieten sollte. Deshalb hat Yamalube eine Reihe von synthetischen und halbsynthetischen Motorölen für Zwei- und Viertakter im Programm. Außerdem werden mineralische Öle sowie Schmierstoffe für den Rennsport angeboten. Mit anderen Worten: Yamalube bietet für jeden Einsatz und alle klimatischen Bedingungen den idealen Schmierstoff an.

Zudem stehen dem Kunden Pflegeprodukte für seinen Yamaha Außenborder zur Verfügung. Wer seinen Yamaha Motor regelmäßig pflegt und wartet, kann sich stets auf die Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit seines Außenborders verlassen. Dein offizieller Yamaha Partner vor Ort kann dir Yamalube Produkte empfehlen, mit denen Du den Wert deines Außenborders bestens erhältst. Oder besuche unsere Website:

www.yamaha-motor.eu/yamalube

YAMALUBE®



Originalzubehör von Yamaha. Warum etwas Anderes wählen?

Du hast dich für einen Yamaha Außenbordmotor entschieden, einen der hochwertigsten und zuverlässigsten Außenbordmotoren auf dem Markt. Da macht es wenig Sinn, Wassersportzubehör zu kaufen, das nicht dem Yamaha Standard entspricht.

Was immer Du für noch mehr Spaß und Freude auf dem Wasser brauchst – in unserem Sortiment aus leistungsstarken und langlebigen Produkten wirst Du ganz sicher fündig. Wie Du es von Yamaha erwarten darfst.

Für 2022 hat Yamaha das Zubehörangebot stark ausgeweitet. Du findest nun attraktive Freizeitbekleidung, Neoprenanzüge, Fun Tubes zum Ziehen, Rettungswesten, Schlösser sowie andere praktische Dinge.

Yamaha Zubehörartikel wurden entwickelt, um deinen Spaß auf dem Wasser zu steigern. Mit Produkten, die ihre Leistung bringen und langlebig sind. Genauso wie Du es von deinem Yamaha Außenbordmotor auch erwartest.



Überzug für Propellertransport und -aufbewahrung

Dieser Überzug aus Ripstop-Nylon (signalorange) wurde für Anhängerfahrten und lange Aufbewahrungszeiträume entwickelt. Weil in immer mehr Ländern die Abdeckung des Propellers während der Transportfahrt Vorschrift ist, gehört dieser hochwertige Überzug zur Standardausrüstung jedes Wassersportlers. Aber auch die Polsterung, die Verstellfunktionen und die einfache Anbringung sind überzeugende Argumente.



Aufblasbare Schwimmweste

Diese Weste wurde so konstruiert, dass sie eher auf dem Rücken als im Nacken sitzt. Ein zusätzliches Polster bietet mehr Komfort. Sie besteht aus hochwertigen Materialien und sorgt für deine Sicherheit, während Du das Bootfahren genießt.



Außenbordmotoren Abdeckhauben

Es gibt keine bessere Lösung als deinen Motor mit einer original Yamaha Abdeckhaube zu schützen. Die atmungsaktiven Abdeckhauben sind optimal den Motoren angepasst, für perfekten Sitz. Sie sind aus hochwertigem Material gefertigt und schützen die Motorhaube vor Verschmutzung und UV Licht.



Yamaha Feststoff-Rettungsweste 100N (für Erwachsene und Kinder)

Auftrieb: zertifiziert 100N. Auftrieb durch Polyäthylenschaum. Großer Kragen zum Schutz des Kopfes und zweiteiliger Auftriebskörper für besseren Tragekomfort. Die Weite der Weste lässt sich bequem einstellen. Farbe Orange mit Reflexstreifen.



Yamaha Verzurrgurte

Diese Gurte sind für Lasten bis 540kg. Die Breite beträgt 2,5cm und die Länge 1,8m.



Fendersocken

Die Fendersocken sind aus UV- und salzwasserbeständigem Material gefertigt. Die Farbe ist schwarz mit einem weißen Yamaha Logo.



YAMAHA
Revs Your Heart

www.yamaha-motor.de

YOU YAMAHA MOTOR EXPERIENCE

YOU YAMAHA MOTOR SERVICES

Folge uns:



Partner

Yamaha Motor Deutschland GmbH

Postfach 210653
D-41432 Neuss

Tel. 02131/2013-0
info@yamaha-motor.de

Alle Angaben in diesem Katalog dienen lediglich der allgemeinen Information und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Die abgebildeten Fotos zeigen Boote, die von Profis gefahren werden. Keines dieser Bilder stellt eine Empfehlung oder Anleitung zu sicherer Fahrweise oder einer bestimmten Art von Handhabung der Fahrzeuge dar. Beachten Sie am und auf dem Wasser stets die lokalen und gesetzlichen Bestimmungen. Tragen Sie auf Bootsfahrten stets eine empfohlene Rettungsweste und Schutzkleidung.

YAMAHA
GENUINE
Parts & Accessories

YAMALUBE

YAMAHA-RACING.COM
/yamaharacing.com