



2022 WaveRunner





RUSH

Sonne, Meer und Spaß. Fehlt nur noch Wasser.

Für alle Wasserliebhaber, die Spaß an rasanten Trips mit einer reinrassigen Sportmaschine oder entspannten Touren durch ruhige, naturbelassene Gewässer haben – ein WaveRunner ist für jede Fahrt zu haben. Denn er ist einfach fürs Wasser geschaffen. Und nimmt im Wasser Fahrt auf.

Der WaveRunner ist die magische Eintrittskarte zum Wassersportvergnügen mit Familie und Freunden. Einfach unübertroffen, genauso wie sein Ruf für geschmeidige, leise aber kraftvolle Leistung und ultimative Zuverlässigkeit.

Abenteuer, das glücklich macht. Der Lockruf des Wassers. Die Herausforderung und der Spaß beim Fahren eines Original WaveRunner. Entdecke all das – und viel mehr – auf diesen Seiten.

Lass dich begeistern:
www.yamaha-motor.de

Das Besondere an Yamaha



Wer es spürt, will es.

Kein anderes Wasserfahrzeug bietet dir dieses sehr spezielle „WaveRunner-Feeling“. Warum? Dahinter stehen jahrelange Entwicklungsarbeit und Leidenschaft für technische Innovation – die am Ende branchenführende Jet-Boot Modelle hervorbrachten. Jedes noch so kleine technische und ästhetische Detail lässt dich eins werden mit der Maschine und dem Wasser. Genau das macht das Fahren mit einem WaveRunner so anders – so unvergleichlich.

Kraft und Leistung auf dem Wasser

Ein laufruhiger, leiser und sparsamer Yamaha Motor bildet das leistungsstarke Herz deines WaveRunner. Von Beginn an ausschließlich fürs Wasser konzipiert bringt er dank neuester Technologien auch in diesem anspruchsvollen Umfeld volle Leistung – und davon profitierst Du.

Innovation als Kunstform

Yamaha gilt als Pionier unter den Wasserfahrzeug-Herstellern. Viele Weltpremierer gehen auf unser Konto. Aber vor allem schaffen es unsere technischen Innovationen die Fahrer zu begeistern. Das gilt für die neuesten zukunftsweisenden TR-1®-Motoren genauso wie für das revolutionäre und exklusive RiDE®-System mit seiner intuitiven Kontrolle. Für den Komfort der elektronischen Trimmung genauso wie für das extrem leichte und hochrobuste NanoXcel2®-Rumpfmateriale. Yamaha hat Innovation zur Kunstform erhoben.

Finde mehr heraus unter www.yamaha-motor.de



RiDE® – eine Revolution

Ein neues, sicheres Gefühl für jeden Fahrer. Ziehe einfach den Gashebel am rechten Griff, um vorwärts zu fahren und zu beschleunigen – ziehe den Hebel am linken Griff, um abzubremesen oder rückwärts zu fahren. Es ist wirklich so einfach!

Elektrische Trimmung – kinderleicht!

Das beeindruckende elektronische Trimmsystem mit seinen zwei einfachen Tasten am linken Griff bietet während der Fahrt volle Kontrolle über die Trimmung. Raste in einer engen Kurve die Trimmung nach unten ein – und löse sie einfach wieder, sobald Du auf Höchstgeschwindigkeit beschleunigen möchtest.

Elektronische Drosselklappensteuerung

Dieses hervorragende System verfügt über intelligente Funktionen, wie Cruise Assist zum Einsteuern und Halten von Geschwindigkeiten sowie den No-Wake-Modus zum einfachen Navigieren bei Geschwindigkeitsbegrenzungen, und außerdem über eine Reverse Traction Control, mit der Du ein Überdrehen beim Rückwärtsfahren verhinderst.

NanoXcel® – leicht und robust

Dank der patentierten Nanotechnologie, die für eine unglaublich starke intermolekulare Bindung und eine Gewichtseinsparung von 25 % gegenüber herkömmlichen Materialien sorgt, sind NanoXcel®-Rümpfe und -Decks leicht, robust und glatt.

NanoXcel 2® – noch leichter und widerstandsfähiger

NanoXcel2® ist 18 % leichter als das Original-NanoXcel® – und doch genauso stark und robust. Dies bedeutet beispielsweise eine Gewichtseinsparung von 21 kg beim Rumpf des FX Cruiser SVHO. Und sorgt somit für eine schnellere Beschleunigung, höhere Spitzengeschwindigkeit und höhere Wirtschaftlichkeit.

Einstellbare Lenkung

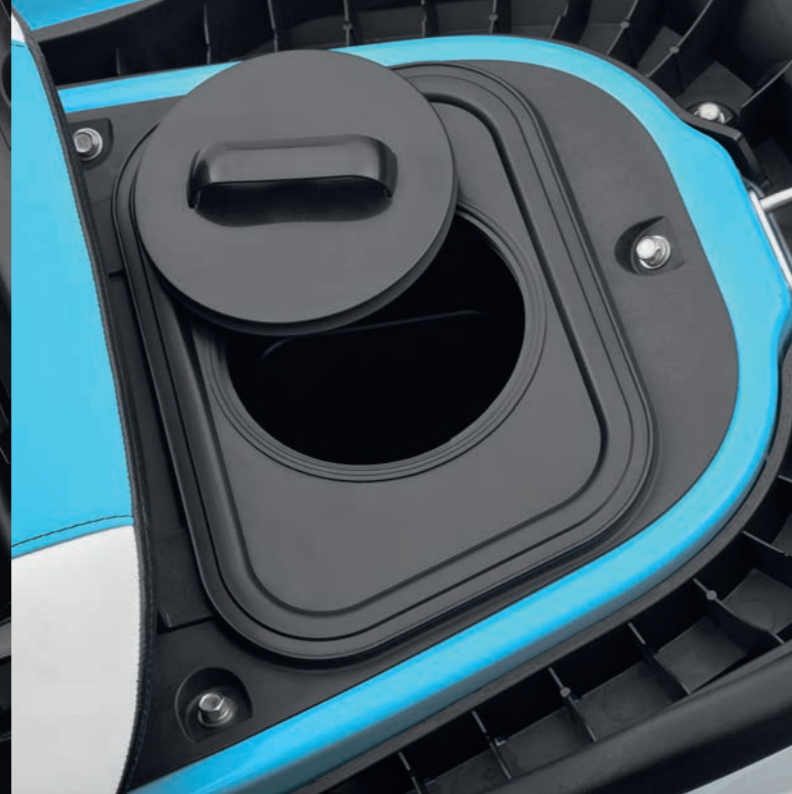
Stelle die Maschine auf deinen eigenen Fahrstil ein. Bei einigen Modellen geschieht dies über eine Teleskopeinstellung, andere haben ein spezielles vierstufig, neigungsverstellbares Lenksystem, mit dem das Luxusgefühl des WaveRunner verstärkt wird.

Stauraum

WaveRunner-Piloten legen viel Wert auf praktischen, konsequent durchdachten Stauraum. Deshalb stellen wir die meisten Modelle mit geräumigen, wasserfesten Fächern aus. Perfekt geeignet für Snacks, gekühlte Getränke, Schleppseile und natürlich Sonnenbrillen.

Connex

Dieses All-in-One-System integriert sämtliche Funktionen des WaveRunner in einem klaren, übersichtlichen Farbdisplay auf dem Armaturenbrett. Es dient zur Bedienung, zeigt wichtige Systeminformationen an und steuert die Entertainment-Funktionen.



Audio

Untermale deine Abenteuer mit einem eigenen Soundtrack – mit dem werksseitig installierten Bluetooth-Soundsystem. Die Lautsprecher sind ideal im Fußraum positioniert, Lieder und Lautstärke werden über ein gut erreichbares Bedienfeld oder ein Touchscreen gesteuert.



Onboard Charging

Halte deine bevorzugten Mobil- und Navigationsgeräte unterwegs stets geladen. Im Handschuhfach befinden sich dafür leicht zugängliche 12-Volt- und USB-Steckdosen.



Super Vortex Hochleistungsmotor

Die in unseren Topmodellen eingesetzte kompressor aufgeladene SVHO-Version des 1.812 cm³-Motors ist genauso lafruhig und zuverlässig, liefert jedoch 20 % mehr Leistung. Überzeuge dich selbst davon. Mit unseren FX SVHO-Modellen und dem GP1800R SVHO.
















Hochleistungsmotor mit 1.812 cm³

Dieser sparsame, umweltfreundliche DOHC-Wassersportmotor ist mit stolzen 1.812 cm³ Hubraum das größte Antriebsaggregat, das je in einem serienmäßigen Jet-Boot verbaut wurde. Seine überragende Leistung und Zuverlässigkeit kommen in den Modellen GP1800R HO, VX Cruiser HO und FX HO voll zum Tragen.



Leichter TR-1®-Motor

Dieser Dreizylindermotor mit 1.049 cm³ Hubraum kommt auf 13 % mehr Leistung als unser Original MR-1-Motor, ist dabei aber 40 % kleiner und 20 % leichter – für höhere Spitzengeschwindigkeiten und schnellere Beschleunigung. In allen EX-Modellen. Der VX Cruiser, VX DeLuxe und der neue VX sind mit einer speziellen Hochleistungsversion ausgestattet.

| | GP1800R SVHO | GP1800R HO | SuperJet | FX Cruiser SVHO | FX SVHO | FX Cruiser HO | FX HO | VX Cruiser HO | VX | JetBlaster |
|---|--------------|------------|----------|-----------------|---------|---------------|-------|---------------|-------|------------|
| Das Besondere an Yamaha | | | | | | | | | | |
|  RIDE® – eine Revolution | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
|  Elektrische Trimmung – kinderleicht! | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | | | ● |
|  Elektronische Drosselklappensteuerung | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | | |
|  NanoXcel® – leicht und robust | | | | | | | | ● | | |
|  NanoXcel2® – noch leichter und widerstandsfähiger | ● | ● | | | | | | | | ● |
|  Einstellbare Lenkung | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
|  Stauraum | 107 L | 107 L | | 168 L | 168 L | 168 L | 168 L | 113 L | 113 L | 29 L |
|  Connex | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | | | |
|  Audio | | | | ● | | ● | | ○ | | |
|  Onboard Charging | | | | ● | ● | ● | ● | ● | | |
|  Super Vortex Hochleistungsmotor | ● | | | ● | ● | | | | | |
|  Hochleistungsmotor mit 1.812 cm³ | | ● | | | | ● | ● | ● | | |
|  Leichter TR-1®-Motor | | | ● | | | | | | ● | ● |

Einige der gezeigten Merkmale gelten möglicherweise nicht für alle Motoren. Erkundige dich bei deinem Yamaha Partner.

● = standard ○ = optional





PERFORM

Dominiere die Wellen.

Unsere Rennsport-DNA ist ein Grundpfeiler der Marke Yamaha Motor. Wir möchten sicherstellen, dass die berauschende Dynamik unserer Rennsport-Produkte für alle erlebbar ist. Wir injizieren deren Adrenalin, Präzision und Technik in immer mehr für die breite Öffentlichkeit zugängliche Modelle.

So entsteht eine beeindruckende Reihe leistungsfähigster Hochleistungsmaschinen. Geschaffen für all jene, die den Adrenalinrausch bei Hochgeschwindigkeitsfahrten suchen oder die Grenzen des Handlings beim Kurvenfahren ausloten.

Für alle, die gerne ans Limit gehen. Ob im Wettbewerb oder zum reinen Vergnügen, unsere Sport-Modelle sind ein Synonym für „Extrem“.

Kompromisslose Leistung



GP1800R SVHO

Der beeindruckende, vom Rennsport inspirierte GP1800R SVHO sprengt mit seinem ultra-leistungsstarken Vierzylinder-1,8 Liter-SVHO-Kompressormotor die Definition von „Extrem“. Mit seinem leichten, schlanken Rumpf schneidet sich diese Adrenalinmaschine messerscharf und mit hoher Präzision in Kurven durch die Wellen.

Der GP1800R SVHO ist das Flaggschiff der GP-Familie. Dank einer Reihe technischer Innovationen gleicht das Fahren mit ihm dem kontrollierten Ritt auf der Kanonenkugel. Er setzt Maßstäbe. Außerdem bietet er die typischen Yamaha Merkmale wie den neuen leichten NanoXcel2®-Rumpf und -Deck und unser revolutionäres RiDE®-Steuerungssystem.

Unsere Liebe zum Detail geht noch weiter: Ein Einlassgitter im Renn-Design für den Toplader und ein Rumpf, der das Handling, das Kurvenfahren und die Fahreigenschaften bei Rauwasser verbessern, sorgen zusammen mit einem niedrigeren Schwerpunkt, einem neuen, ergonomischen Sitz- und Lenkerdesign für eine hervorragende Kontrolle.



Cyan

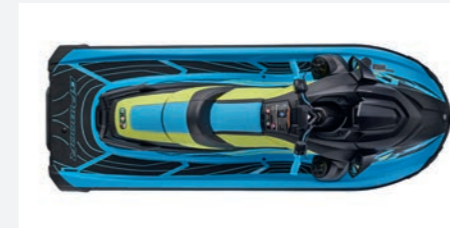


Black



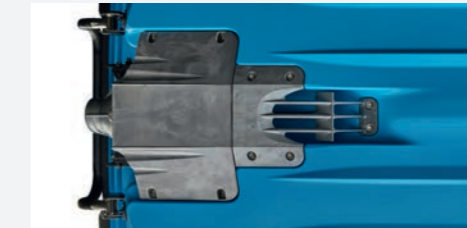
Leichter Rumpf/leichte Verkleidung für Höchstleistung

Die Werkstoffforscher von Yamaha haben mit NanoXcel2® ein Material entwickelt, das 18 % leichter ist als unser revolutionäres NanoXcel® – und dabei genauso robust und fest. Das neue Material maximiert die aufregende Leistung der beiden neuen GP1800R-Modelle und sorgt für eine sensationelle Beschleunigung, noch schärfere Kurvenfahrten – und mehr Stabilität bei hoher Geschwindigkeit.



Ergonomische Verbesserungen aus dem Rennsport

Die Balance und Stabilität des neuen GP1800 sind nun noch besser. Dafür sorgen der niedrigere und zentralere Schwerpunkt, die neue Sitzbank und der voll einstellbare, schmalere Renn-Lenker. Diese Maßnahmen führen zusammen mit der äußerst ergonomischen Sitzposition und den tieferen Fußräumen zu einer perfekten Fahrzeugkontrolle.



Rennsport-Jetpumpe

Die Hochleistungs-Jetpumpe, der Impeller und das Ansauggitter verbessern sowohl die Beschleunigung als auch das Handling. Sie wurde im Rennsport entwickelt und erprobt. Der zusätzliche „Grip“ auf dem Wasser sorgt für ein noch reaktionsschnelleres und präziseres Handling unter allen Bedingungen.



Automatische Trimmung

Dieses exklusive, weltweit erste System bietet eine vollautomatische Trimmfunktion, die unabhängig von der effizienten, elektronischen Trimmsteuerung am Lenker arbeitet. Im aktivierten Zustand schaltet die Kurvensteuerung die Trimmung beim Abbremsen automatisch ab, um scharfe Kurven zu fahren. Die Startsteuerung verschiebt die Trimmung nach unten, um ein Anheben des Bugs beim schnellen Beschleunigen zu verhindern.

Gebaut, um zu erobern



GP1800R HO

Der neue GP1800R HO ist ein reines Sportgerät, das es zu meistern gilt. Von seiner ultraleichten Verkleidung bis hin zur ersten automatischen Trimmung, mit der Du die Wellen beim Kurvenfahren geradezu aufspaltest, ist alles auf berauschende, adrenalingeladene Action ausgelegt.

Die Rasanz und Beschleunigung kommen von unserem neuesten Viertakt-Hochleistungsmotor mit 1,8 Liter Hubraum. Er ist der hubraumstärkste Motor auf dem Markt. Das ist aber noch nicht alles. Auch innovative Ausstattungsmerkmale wie das rennsportprobierte Toplader-Ansauggitter und die Bodenplatte für mehr Beschleunigung, besseres Kurvenverhalten und besseren Kontakt auf rauem Wasser tragen ihren Teil zum Gesamtpaket bei.

Die neu gestaltete Sitzbank, die Lenkerform, die Sitzposition, die tieferen Fußräume und der niedrigere, zentralere Schwerpunkt innerhalb der ultraleichten Verkleidung sorgen für einen echten Sprung nach vorne in Sachen Handling und Kontrolle. Die neue automatische Trimmung mit Start- und Kurvensteuerung heben den GP1800R HO auf die nächste Stufe.



Cyan



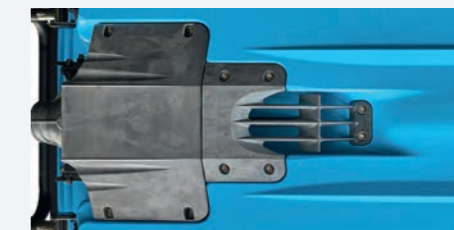
Leichter Rumpf/leichte Verkleidung für Höchstleistung

Die Werkstoffforscher von Yamaha haben mit NanoXcel2® ein Material entwickelt, das 18 % leichter ist als unser revolutionäres NanoXcel® – und dabei genauso robust und fest. Das Material maximiert die aufregende Leistung des neuen GP1800R HO und sorgt für sensationelle Beschleunigung, noch schärfere Kurvenfahrten – und mehr Stabilität bei hoher Geschwindigkeit.



Ergonomische Verbesserungen aus dem Rennsport

Die Balance und Stabilität des neuen GP sind noch mal besser. Dafür wurde die Position des Schwerpunktes tiefer und zentraler gelegt und die Sitzbank und der voll einstellbare Renn-Lenker verschmälert. Diese Maßnahmen führen zusammen mit der äußerst ergonomischen Sitzposition und den tieferen Fußräumen zu einer perfekten Fahrzeugkontrolle.



Renninspiriertes Pumpendesign und Ansauggitter

Die Hochleistungs-Jetpumpe, der Impeller und das Ansauggitter verbessern sowohl die Beschleunigung als auch das Handling. Sie wurde im Rennsport entwickelt und erprobt. Der zusätzliche „Grip“ auf dem Wasser sorgt für ein noch reaktionsschnelleres und präziseres Handling unter allen Bedingungen.



Automatische Trimmung mit Start und Kurvensteuerung

Dieses exklusive, erste System auf dem Markt bietet eine vollautomatische Trimmfunktion, die unabhängig von der effizienten elektronischen Trimmsteuerung am Lenker arbeitet. Im aktivierten Zustand schaltet die Kurvensteuerung die Trimmung beim Abbremsen automatisch ab, um scharfe Kurven zu fahren. Die Startsteuerung verschiebt die Trimmung nach unten, um ein Anheben des Buges beim schnellen Beschleunigen zu verhindern.

Adrenalingeschoss



SuperJet

Heute wird aus unserer Renn-DNA eine Adrenalin-Maschine der neuen Ära geboren. Sie ist nicht mehr nur auf Profis beschränkt, sondern bringt allen Fahrern den Nervenkitzel von Wettkampfleistungen. Bereite dich darauf vor, die Wellen zu beherrschen!



Bahn frei für grenzenlosen Wasserfahrspaß auf höchstem Niveau: Der ultraleichte und schnittige SuperJet ist ab sofort auch für Freizeitnutzer zugänglich – und begeistert jeden Jet-Boot-Fan mit seiner einzigartigen Kombination aus rasanter Beschleunigung und fantastischer Kurvenperformance. Für beeindruckende Leistung sorgt ein zuverlässiger Dreizylinder-Viertaktmotor. Der breitere Rumpf und der L-Modus wurden neu gestaltet, um das Lernen zu erleichtern und Einsteigern den Nervenkitzel des Stand-Up-Fahrens näher zu bringen.

Dazu kommt ein breites Spektrum an einstellbaren Funktionen, das Anfänger und Fortgeschrittene komfortabel darauf vorbereitet, diese neue Art des Fahrens mühelos zu genießen.



White



Hochleistungs-Viertakt-Motor TR-1®

Der neue SuperJet wird von einem leistungsstarken Dreizylinder-Viertaktmotor mit 1.049 cm³ Hubraum – dem Yamaha TR-1® – angetrieben. Er bietet ein kraftvolles Drehmoment, das atemberaubende Beschleunigung garantiert.



Kompakt und leicht zu transportieren

Der Transport ist mühelos. Der SuperJet ist kompakt und leicht genug, um in einen Van zu passen. Er lässt sich einfach ins Wasser setzen und aus dem Wasser holen. Natürlich passt er auch ideal in die Garage oder auf das Deck einer größeren Yacht.



Neuer, breiterer, leichterer Rumpf

Das neue Rumpfdesign mit seinem breiteren Vorderteil behält die Agilität und Ausgewogenheit des ursprünglichen SuperJet bei, bietet jedoch mehr Stabilität und schafft die perfekte Plattform für den Freizeit- und Wettkampfeinsatz.



Spezieller L-Modus (zum Lernen)

Der spezielle elektronische L-Modus ist eine große Hilfe für weniger erfahrene Fahrer oder Anfänger. Dies hilft, die Leistung und die Sensitivität des SuperJet einzuschränken. Wenn sich der Fahrer sicherer fühlt, kann die volle Leistung und das dynamische Potenzial der Maschine leicht freigesetzt werden.



SHARE

Liebe den Komfort, spüre den Nervenkitzel.

Wenn Du der „das Beste aus beiden Welten“ Fahrertyp bist, der den Spaß auf den Wellen teilen möchte, dann bist Du in unserem Cruising-Segment genau richtig. Ein ruhigerer, entspannterer Ansatz bedeutet

aber nicht, dass Du auf die aufregende Leistung verzichten musst, die das Herzstück eines jeden Yamaha WaveRunner ist!

Cruisen mit Kompressortechnik



FX Cruiser SVHO

Bemerkenswert ist die Allround-Kompetenz des Hochleistungs-FX Cruiser SVHO. Er ist ein komfortabler Langstrecken-Express-Cruiser, voller praktischer Neuerungen und einer theaterähnlichen Bestuhlung für drei Personen. Aber wenn Du Gas gibst, ist es ein beeindruckendes Sportgerät, das für extreme Aktionen bereit ist.

Der bärenstarke SVHO-Motor passt wunderbar zur schlanken Bauform und dem leichten Rumpf und bietet eine beeindruckende Leistung bei stabilem, agilem Handling. Ergänzt durch unser revolutionäres und intuitiv zu bedienendes RiDE®-Steuerungssystem.

Die hochmodernen vollelektronischen Steuerungssysteme machen den FX Cruiser SVHO auch in dieser wichtigen Hinsicht führend, mit Funktionen wie Tempomat, dreistufigem No-Wake-Modus, elektronischem Rückwärtsgang und TDE (Thrust Directional Enhancement Control).



Black



Red Metallic



Kompressor aufgeladener DOHC 16V-Motor mit 1.812 cm³

Dieser fantastische SVHO (Super Vortex High Output)-Motor bietet eine geschmeidige und kraftvolle Leistungsentfaltung und verfügt über effiziente Kühl- und Lufteinlasssysteme sowie robuste Motorkomponenten. Dank der Hyper-Flow-Jetpumpe mit ihrem dreiblättrigen Impeller wird die Kraft des Motors in berauschtenden Vortrieb umgewandelt. Die elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI) sorgt für eine äußerst geschmeidige Leistungsentfaltung.



Aerodynamische Form

Der leistungsfähige Rumpf dieses FX-Modells durchschneidet das Wasser wie ein Messer und bietet auch weit draußen hohe Stabilität. Das beeindruckend steife und widerstandsfähige Material verleiht diesen Wassersportfahrzeugen eine hervorragende Leistung auf dem Wasser, mit atemberaubender Beschleunigung, höherer Endgeschwindigkeit, mehr Wirtschaftlichkeit und noch komfortablerem Fahrvergnügen.



Elektronische Steuerung – eine weitere Fahrrevolution

Unsere hochentwickelte elektronische Steuerung wird dich mit ihren „intelligenten“ Funktionen begeistern. Dank des Tempomaten kann man die gewünschte Geschwindigkeit bestimmen und punktgenau halten. Im dreistufigen No-Wake-Modus manövriert man sicher durch Langsamfahrgebiete. Und der elektronische Rückwärtsassistent und das TDE (Thrust Directional Enhancement) unterstützt bei Manövern mit extrem niedriger Geschwindigkeit und beim Anlegen.



L-Modus

Die neueste Generation unseres bekannten Lern-Modus-Systems ermöglicht die Begrenzung von Höchstgeschwindigkeit und Beschleunigung, was auch das Schleppen von Funtubes oder Wakeboards erleichtert. Man kann die Geschwindigkeiten für Lernfahrten auch begrenzen – und bei längeren Fahrten eine konstante Geschwindigkeit einstellen und so auch den Kraftstoffverbrauch positiv beeinflussen.

Aufgeladener Luxus



FX SVHO

Wenn Du dieses Jet-Boot einmal aggressiv und schnell gefahren bist, wird ein Lächeln auf deinem Gesicht zurückbleiben. Es geht aber auch zurückhaltender, dann ist es die laufigste, kraftvollste Dreisitzer-Tourenmaschine, die Du dir wünschen kannst. Diese Maschine spielt ihre Trümpfe bei Luxus und Komfort nur allzu gerne aus.

Der kompressor aufgeladene SVHO-Motor, der hochwertige Rumpf und die Verkleidung entfalten eine perfekte Doppelwirkung – sanfte, beeindruckende Leistung gepaart mit stabilem, präzisiertem Handling und extrem komfortablem Fahrverhalten.

Mit unserer revolutionären, intuitiven RiDE®-Steuerung, dem elektronischen Trimm- und Rückwärtsfahrssystem, dem Tempomaten und dem ferngesteuerten L-Modus verpackt in diesem funktionsreichen, neuen Design hast Du erstklassige Technik und Innovationen an Bord.



Light Blue



Kompressor aufgeladener DOHC 16-V-Motor mit 1.812 cm³

Dieser fantastische SVHO (Super Vortex High Output)-Motor bietet eine geschmeidige und kraftvolle Leistungsentfaltung und verfügt über effiziente Kühl- und Lufteinlasssysteme sowie robuste Motorkomponenten. Die große Hyper-Flow-Jetpumpe setzt die Kraft des Motors in atemberaubende Beschleunigung um. Die elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI) sorgt dabei für eine geschmeidige und effiziente Leistungsentfaltung.



Überarbeitetes Display

Das größte Farbdisplay aller WaveRunner gibt dir den vollen Überblick. Zudem ist es GPS-fähig und synchronisiert sich mit deinem Smartphone.



Aerodynamische Form

Der leistungsfähige Rumpf dieses FX-Modells durchschneidet das Wasser wie ein Messer und bietet auch weit draußen hohe Stabilität. Er ist beeindruckend leicht, aber dabei sehr verwindungsfest und robust. Diese Kombination ermöglicht hervorragende Fahrleistungen mit atemberaubender Beschleunigung, höherer Endgeschwindigkeit und niedrigem Kraftstoffverbrauch. Das garantiert ein noch komfortableres Fahrvergnügen.



RiDE®-System (Rückwärtsfahren mit intuitiver Verzögerungselektronik)

Das revolutionäre RiDE®-System leitet den Fahrspaß in geordnete Bahnen und sorgt bei jedem Fahrer für ein gutes Gefühl der Kontrolle. Ziehe einfach den Gashebel am rechten Griff, um vorwärts zu fahren und zu beschleunigen – ziehe den Hebel am linken Griff, um abzubremesen oder rückwärts zu fahren. Ja, es ist wirklich so einfach!

Erweitere deinen
Horizont



FX Cruiser HO

Der herausragende FX Cruiser HO bietet dir ein weiteres Sprungbrett zu Luxus und Leistung. Die perfekte Mischung aus Design und technischen Verbesserungen wird deine Tage auf dem Wasser noch entspannter und angenehmer gestalten. Egal ob allein oder in Gesellschaft – dieses Modell wird deinen Fahrhorizont erweitern.

Spüre die Kraft des 1.812 cm³ großen Hochleistungsmotors. Entdecke das agile und sichere Handling des schlanken Rumpfs und die revolutionäre intuitive Steuerung, die unser exklusives RiDE®-System und die vollelektronischen Überwachungs- und Steuerungssysteme bieten. Es wird kein Zurück geben!

Deine Entdeckungsreise geht weiter, während Du die bemerkenswerten elektronischen Gas- und Trimmssysteme, die Rückwärts-Traktionskontrolle, den L-Modus und eine Vielzahl anderer Funktionen erkundest: eine verlängerte Heckplattform, die einstellbare Lenkung, die Drei-Personen-Cruisersitzbank, versenkbare Klampen – kurz gesagt, eine ganze Welt voller Fahrspaß.



Dark Gray Yellow



Leistungsstarker DOHC 16-V-Motor mit 1.812 cm³

Durch 1.812 cm³ großen Hubraum des Hochleistungsmotors ist die Leistungsentfaltung atemberaubend. Dabei wandelt die Hyper-Flow-Jetpumpe mit ihrem dreiblättrigen Impeller die Kraft des Motors in berausenden Vortrieb um. Die elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI) sorgt für eine äußerst geschmeidige Leistungsentfaltung bei sparsamen Kraftstoffverbrauch.



Aerodynamische Form

Der leistungsfähige Rumpf dieses FX-Modells durchschneidet das Wasser wie ein Messer und bietet auch weit draußen hohe Stabilität. Das beeindruckend steife und widerstandsfähige Material verleiht diesen Wassersportfahrzeugen eine hervorragende Leistung auf dem Wasser, mit atemberaubender Beschleunigung, höherer Endgeschwindigkeit, mehr Wirtschaftlichkeit und noch komfortablerem Fahrvergnügen.



RiDE®-System (Rückwärtsfahren mit intuitiver Verzögerungselektronik)

Das revolutionäre RiDE®-System leitet den Fahrspaß in geordnete Bahnen und sorgt bei jedem Fahrer für ein gutes Gefühl der Kontrolle. Ziehe einfach den Gashebel am rechten Griff, um vorwärts zu fahren und zu beschleunigen – ziehe den Hebel am linken Griff, um abzubremsen oder rückwärts zu fahren. Ja, es ist wirklich so einfach!



Alles unter Kontrolle, minimaler Aufwand

Unsere hochentwickelte, elektronische Steuerung wird dich mit ihren „intelligenten“ Funktionen begeistern. Dank des Tempomaten kann man die gewünschte Geschwindigkeit bestimmen und punktgenau halten. Im dreistufigen No-Wake-Modus manövriert man sicher durch Langsamfahrgebiete. Und der elektronische Rückwärtsassistent und das TDE (Thrust Directional Enhancement) unterstützen bei Manövern mit extrem niedriger Geschwindigkeit und beim Anlegen.

Der stylische Allrounder



FX HO

Ob zur Entspannung auf Touren oder für sportlichen Nervenkitzel, der erstaunliche FX HO liefert einfach alles. Bist Du auf der Suche nach einem Fahrzeug, das die perfekte Mischung aus Leistung und Komfort sowie eine Reihe von Funktionen bietet, die den Fahrspaß maximieren können? Dann wirst Du diese Maschine lieben.

Der bemerkenswerte Motor mit 1.812 cm³ Hubraum, Hochdruck-Jet-Pumpe und intelligentem elektronischen Drosselklappensteuerungssystem entwickelt seine Leistung sanft, kraftvoll und effizient. Die elegante Rumpfform sorgt im Verbund mit dem bemerkenswerten RiDE®-System für ein äußerst komfortables und stabiles Handling auf dem Wasser.

Der FX HO ist ein wahrer Allrounder mit Funktionen wie No-Wake-Modus und Tempomat, luxuriöser Sitzbank für drei Personen, einer großen, stabilen Badeplattform, einer extra tiefen Wiederaufstiegsstufe, zwei Griffbügeln und viel Stauraum. Das garantiert erstklassige Erlebnisse allein, mit Partner, Familie und Freunden.



White



Leistungstarker DOHC 16-V-Motor mit 1.812 cm³

Durch den 1.812 cm³ großen Hubraum des Hochleistungsmotors ist die Leistungsentfaltung atemberaubend. Dabei wandelt die Hyper-Flow-Jetpumpe mit ihrem dreiblättrigen Impeller die Kraft des Motors in berausenden Vortrieb um. Die elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI) sorgt für eine äußerst geschmeidige Leistungsentfaltung bei sparsamen Kraftstoffverbrauch.



Aerodynamische Form

Der leistungsfähige Rumpf dieses FX-Modells durchschneidet das Wasser wie ein Messer. Das Fahrverhalten ist dabei super stabil. Der Rumpf ist beeindruckend leicht, aber dabei sehr verwindungsfest und robust. Diese Kombination ermöglicht hervorragende Fahrleistungen mit atemberaubender Beschleunigung, höherer Endgeschwindigkeit und niedrigem Kraftstoffverbrauch. Das garantiert ein noch komfortableres Fahrvergnügen.



RiDE®-System (Rückwärtsfahren mit intuitiver Verzögerungselektronik)

Das revolutionäre RiDE®-System leitet den Fahrspaß in geordnete Bahnen und sorgt bei jedem Fahrer für ein gutes Gefühl der Kontrolle. Ziehe einfach den Gashebel am rechten Griff, um vorwärts zu fahren und zu beschleunigen – ziehe den Hebel am linken Griff, um abzubremsen oder rückwärts zu fahren. Ja, es ist wirklich so einfach!



Alles unter Kontrolle, minimaler Aufwand

Unsere hochentwickelte, elektronische Steuerung wird dich mit ihren „intelligenten“ Funktionen begeistern. Dank des Tempomaten kann man die gewünschte Geschwindigkeit bestimmen und punktgenau halten. Im dreistufigen No-Wake-Modus manövriert man sicher durch Langsamfahrgebiete. Und der elektronische Rückwärtsassistent und das TDE (Thrust Directional Enhancement) unterstützen bei Manövern mit extrem niedriger Geschwindigkeit und beim Anlegen.

Eine Ebene höher



VX Cruiser HO

Der neue VX Cruiser HO repräsentiert das Beste der VX-Reihe mit dem stärksten Motor der Familie. Vier Zylinder und 1,8 Liter Hubraum sorgen für Nervenkitzel. Und wer auf nichts verzichten will, freut sich über das luxuriöse, angenehme Fahrgefühl bei voller Reisegeschwindigkeit.

Viele Faktoren haben dazu beigetragen, die VX-Modelle zu unseren begehrtesten Wasserfahrzeugen zu machen. Es ist ihre große Vielseitigkeit, durch die sie eine so treue Anhängerschaft gewonnen haben. Da ist z. B. das beeindruckende Leistungsrepertoire. Es bietet dir alles – vom entspannten Cruisen auf dem Wasser bis hin zum adrenalingeladenen Fahrspaß.

Der neue VX Cruiser HO ist wirklich das herausragende Premium-Wasserfahrzeug in diesem Segment und vereint den Nervenkitzel einer Hochleistungsmaschine mit präzisiertem Handling, Fahrkomfort und überzeugendem Styling. Du kannst dich darauf verlassen, dass Du auf dem VX Cruiser HO Cruising in Vollendung erlebst.



Black



Cyan



4,3" Multifunktions-Farbdisplay mit Schnellzugriffstasten

Dieses übersichtliche und gut ablesbare Display unterstützt dich bei der Steuerung und Überwachung aller an Bord befindlichen Systeme mithilfe der Schnellzugriffstasten neben dem Lenker. Hier können auch Begrenzungen für die Höchstgeschwindigkeit und die Beschleunigung eingegeben werden – ebenso wie der PIN-Code-aktivierte Lern- (L-) Modus und die Sicherheitseinstellungen. Wir bringen neueste Technik an Bord!



Komfortablere Sitzbank mit besseren Handlingeigenschaften

Sowohl die super bequeme Drei-Personen-Cruisersitzbank als auch der Lenker der VX-Modelle wurden neu entwickelt und bieten eine hervorragende ergonomische Sitz- und Fahrposition. Zusammen mit den tieferen, breiteren Fußräumen und den neu gestalteten Griffen bietet dies – insbesondere dem kleineren Fahrer – eine hervorragende Kontrolle.



Die integrierte Audioanlage für deine Musik auf dem Wasser*

Der neue VX Cruiser HO hat ein weiteres besonderes Talent: Dank seines vollständig integrierten, werkseitig installierten Bluetooth-Soundsystems kann er sich in einen Konzertsaal verwandeln. Die Lautsprecher sind ideal in den Fußräumen positioniert und werden über praktische Bedienelemente in der Nähe des Lenkers eingestellt. Zum Schutz der Batterie ist ein Niederspannungsregler eingebaut. * Nur bestimmte Modelle



RiDE®-System (Rückwärtsfahren mit intuitiver Verzögerungselektronik)

Das revolutionäre RiDE®-System leitet den Fahrspaß in geordnete Bahnen und sorgt bei jedem Fahrversuch für ein starkes Gefühl der Kontrolle. Ziehe einfach den Hebel am rechten Griff, um vorwärts zu fahren und zu beschleunigen – ziehe den Hebel am linken Griff, um abzubremsen oder rückwärts zu fahren. Darüber hinaus ist die Traktionskontrolle des Rückwärtsgangs ein echtes Bonbon – es ist wirklich sagenhaft unkompliziert.

Die Verfügbarkeit von Farben ist in einigen Regionen begrenzt. Kontaktiere bitte deinen Yamaha Marinepartner.

Einfach zu beherrschende Leistung



VX

Leistung, Design, Komfort und Handling kombiniert mit außergewöhnlich niedrigem Verbrauch, geringem Wartungsaufwand und vielen coolen neuen Leistungsmerkmalen – das macht den neuen VX zu einem der beliebtesten Wasserfahrzeuge. Außerdem beeindruckt er natürlich mit der unglaublichen Vielseitigkeit, für die die VX-Baureihe bekannt ist.

Neben einer Hochleistungsversion unseres TR-1®-Motors hat der neue VX auch eine schmal geschnittene Sitzbank und tiefe, breite Fußräume, die das Handling vereinfachen. Außerdem dabei: unser revolutionäres RiDE®-Steuerungssystem. Dieses intuitive, benutzerfreundliche System bietet auch weniger geübten Fahrern sofort ein gutes Gefühl der Kontrolle.

Der neueste VX WaveRunner bietet mit seinem eleganten, neuen Deck-Design, den attraktiven Farben und Graphics ein unschlagbares Paket aufregender und angenehmer Leistung auf dem Wasser und das alles bei erstklassiger Qualität. Überzeuge dich selbst und Du wirst sehen, dass kein anderes Wasserfahrzeug das schafft.



White



Schmaleres Sitzdesign – mehr Komfort und besseres Handling

Sowohl die super bequeme 2-teilige Sitzbank als auch der Lenker der VX-Modelle sind neu entwickelt und bieten eine hervorragende ergonomische Sitz- und Fahrposition. Zusammen mit den tieferen, breiteren Fußräumen und den neu gestalteten Griffen bietet dies eine hervorragende Kontrolle über das Handling.



RiDE®-System (Rückwärtsfahren mit intuitiver Verzögerungselektronik)

Das revolutionäre RiDE®-System leitet den Fahrspaß in geordnete Bahnen und sorgt bei jedem Fahrer für ein gutes Gefühl der Kontrolle. Ziehe einfach den Hebel am rechten Griff, um vorwärts zu fahren und zu beschleunigen – ziehe den Hebel am linken Griff, um abzubremsen oder rückwärts zu fahren.



Dreizylinder-Hochleistungsmotor TR-1® mit 1.049 cm³ Hubraum

Der VX wird von unserem innovativen Dreizylinder-Hochleistungsmotor TR-1® mit 1.049 cm³ Hubraum angetrieben. Diese bemerkenswert kompakte und leichte Einheit hat es wirklich in sich und ermöglicht sportliche Sprints und Spitzenleistungen bei geringem Verbrauch und hoher Zuverlässigkeit. Das geringe Gewicht des Motors trägt auch zum hervorragenden Handling und zur ausgezeichneten Agilität und Balance bei.



Viel praktischer Stauraum

Der neueste VX bietet viel praktischen Stauraum: Ein großes Fach unter der Sitzbank und im Bug, ein sehr großes, wasserdichtes Handschuhfach und sogar einen praktischen Platz fürs Handy.



ENJOY

Unbeschwerter Spaß für alle.

Entdecke unser Freizeitsegment! Der neue JetBlaster® bietet den unvergleichlichen Spaß eines freigeistigen WaveRunner, der für ein noch breiteres Publikum als je zuvor bereit steht.

Kraftvoll. Wendig. Zuverlässig. Und voller Fahrspaß.

Der JetBlaster® ist ein durchschlagender Erfolg und zu einer wahren Offenbarung der Wasserfahrzeugindustrie weltweit geworden. Was an seiner Vielseitigkeit – und Zugänglichkeit – liegt, sowie den vielen exklusiven und fortschrittlichen Ausstattungsmerkmalen, die wir von unseren Premium-Modellen übernommen haben.

Lass deinen Ideen
freien Lauf



JetBlaster®

Der JetBlaster® ist etwas für die Funsport-Freaks unter den Jet-Boot-Enthusiasten. Der Top-Motor und das unschlagbare Leistungsgewicht garantieren Adrenalin-Kicks ohne Ende. Mit seiner hohen Wendigkeit und dem einfachen Handling bist Du in kürzester Zeit der King auf der Welle!

Der neue JetBlaster® ist bereit für eine Menge Spaß und Action. Sehr schnell stellen sich Erfolgserlebnisse ein und es gelingen die ersten Tricks, Flicks und Stunts. Ein speziell für geschmeidige Moves gestalteter Lenker und eine verbesserte elektronische Trimmung erleichtern das Steuern. Das ist Fahrspaß pur.

Der Rumpf und das Deck des JetBlasters bestehen aus NanoXcel2®, einem besonders widerstandsfähigen und extrem leichten Material. Das sorgt in Verbindung mit dem TR-1®-Hochleistungsmotor für ein hervorragendes Leistungsgewicht und damit für Fahrleistungen auf hohem Niveau.



Light Blue



Ein Klassiker neu interpretiert

Der JetBlaster® ist eine Neuinterpretation des WaveBlaster. Im einzigartigen Retro Design und dem reinen Fahrspaß lebt der WaveBlaster in seinem Nachfolger fort – allerdings natürlich angepasst an die Ansprüche von heute.



TR-1® – der Dreizylinder-Hochleistungsmotor mit 1.049 cm³ Hubraum

Der TR-1® des JetBlasters® ist ein besonders leichter, temperamentvoller Viertaktmotor, der auch den abenteuerfreudigsten Wassersportlern jede Menge Spaß bereitet. In Verbindung mit dem NanoXcel2®-Rumpf bietet das Modell ein Leistungsniveau, das ansonsten Rennmaschinen der höchsten Kategorie vorbehalten ist. Mit seinem erstklassigen Leistungsgewicht macht der JetBlaster® ungeahnte Action und ein dynamisches, packendes und unvergessliches Fahrerlebnis möglich.



Ausgelegt auf Höchstleistung: Leichter Rumpf und leichtes Deck

Die Werkstoffforscher von Yamaha haben mit NanoXcel2® ein Material entwickelt, das 18 % leichter ist als unser revolutionäres NanoXcel® – und dabei genauso robust und fest. Das Material maximiert die aufregende Leistung des neuen JetBlaster®. Das sorgt für sensationelle Beschleunigung und noch schärfere Kurvenfahrten.



Neuer Lenker und neu gestalteter Fußraum

Der leicht gekröpfte Lenker unterstützt die sportive Haltung beim Fahren und vermittelt ein gutes Gefühl für die Stabilität und Kontrolle. Die Gestaltung des Fußraums ermöglicht schnelle Reaktionen und Gewichtsverlagerungen. Das sind ideale Bedingungen für Freestyler.

Technische Daten

| | GP1800R SVHO | GP1800R HO | SuperJet | FX Cruiser SVHO | FX SVHO |
|---------------------|--|----------------------------------|----------------------------------|--|--|
| Motor | | | | | |
| Motortyp | Aufgeladener 4-Zylinder-Viertakt, Super Vortex High Output | 4-Zylinder-Viertakt, High Output | 3-Zylinder-Viertakt, TR-1® | Aufgeladener 4-Zylinder-Viertakt, Super Vortex High Output | Aufgeladener 4-Zylinder-Viertakt, Super Vortex High Output |
| Schmierung | Nasssumpf | Nasssumpf | Trockensumpf | Nasssumpf | Nasssumpf |
| Kompressor | Ja | Nein | Nein | Ja | Ja |
| Hubraum | 1.812 cm³ | 1.812 cm³ | 1.049 cm³ | 1.812 cm³ | 1.812 cm³ |
| Bohrung x Hub | 86 mm × 78 mm | 86 mm × 78 mm | 82 mm x 66,2 mm | 86 mm × 78 mm | 86 mm × 78 mm |
| Verdichtung | 8,5 : 1 | 11,0 : 1 | 11,0 : 1 | 8,5 : 1 | 8,5 : 1 |
| Pumpen-Typ | 160 mm Axialfluss | 155 mm Axialfluss | 144 mm Axialfluss | 160 mm Axialfluss | 160 mm Axialfluss |
| Kraftstoff | Super Bleifrei | Super Bleifrei | Super Bleifrei | Super Bleifrei | Super Bleifrei |
| Gemischaubereitung | Elektronische Benzineinspritzung | Elektronische Benzineinspritzung | Elektronische Benzineinspritzung | Elektronische Benzineinspritzung | Elektronische Benzineinspritzung |
| Tankinhalt | 70 Liter | 70 Liter | 19 Liter | 70 Liter | 70 Liter |
| Öl-Füllmenge | 5,3 Liter | 5,3 Liter | 3,5 Liter | 5,3 Liter | 5,3 Liter |
| Abmessungen | | | | | |
| Länge | 3,35 m | 3,35 m | 2,43 m | 3,58 m | 3,58 m |
| Breite | 1,24 m | 1,24 m | 0,76 m | 1,27 m | 1,27 m |
| Höhe | 1,2 m | 1,2 m | 0,79 m | 1,23 m | 1,23 m |
| Trockengewicht (kg) | 342 kg | 325 kg | 170 kg | 390 kg | 389 kg |
| Merkmale | | | | | |
| Stauraum | 107,6 Liter | 107,6 Liter | n/a | 168,3 Liter | 168,3 Liter |
| Anzahl Passagiere | 1–3 Personen | 1–3 Personen | 1 Person | 1–3 Personen | 1–3 Personen |
| Sitze | Rennsportausführung zweiteilig | Rennsportausführung zweiteilig | n/a | Zweiteilige Cruisersitzbank | Zweiteilig |

| | FX Cruiser HO | FX HO | VX Cruiser HO | VX | JetBlaster |
|---------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|--|
| Motor | | | | | |
| Motortyp | 4-Zylinder-Viertakt, High Output | 4-Zylinder-Viertakt, High Output | 4-Zylinder-Viertakt, High Output | 3-Zylinder-Viertakt, TR-1® High Output | 3-Zylinder-Viertakt, TR-1® High Output |
| Schmierung | Nasssumpf | Nasssumpf | Nasssumpf | Trockensumpf | Trockensumpf |
| Kompressor | Nein | Nein | Nein | Nein | Nein |
| Hubraum | 1.812 cm³ | 1.812 cm³ | 1.812 cm³ | 1.049 cm³ | 1.049 cm³ |
| Bohrung x Hub | 86 mm × 78 mm | 86 mm × 78 mm | 86 mm × 78 mm | 82 mm × 66,2 mm | 82 mm × 66,2 mm |
| Verdichtung | 11,0 : 1 | 11,0 : 1 | 11,0 : 1 | 11,0 : 1 | 11,0 : 1 |
| Pumpen-Typ | 155 mm Axialfluss | 155 mm Axialfluss | 155 mm Axialfluss | 155 mm Axialfluss | 144 mm Axialfluss |
| Kraftstoff | Super Bleifrei | Super Bleifrei | Super Bleifrei | Super Bleifrei | Super Bleifrei |
| Gemischaubereitung | Elektronische Benzineinspritzung | Elektronische Benzineinspritzung | Elektronische Benzineinspritzung | Elektronische Benzineinspritzung | Elektronische Benzineinspritzung |
| Tankinhalt | 70 Liter | 70 Liter | 70 Liter | 70 Liter | 50 Liter |
| Öl-Füllmenge | 5,3 Liter | 5,3 Liter | 5,3 Liter | 3,5 Liter | 3,5 Liter |
| Abmessungen | | | | | |
| Länge | 3,58 m | 3,58 m | 3,37 m | 3,37 m | 3,14 m |
| Breite | 1,27 m | 1,27 m | 1,24 m | 1,24 m | 1,13 m |
| Höhe | 1,23 m | 1,23 m | 1,2 m | 1,2 m | 1,15 m |
| Trockengewicht (kg) | 382 kg | 381 kg | 352 kg | 326 kg | 249 kg |
| Merkmale | | | | | |
| Stauraum | 168,3 Liter | 168,3 Liter | 113,9 Liter | 113,9 Liter | 29 Liter |
| Anzahl Passagiere | 1–3 Personen | 1–3 Personen | 1–3 Personen | 1–3 Personen | 1–3 Personen |
| Sitze | Zweiteilige Cruisersitzbank | Zweiteilig | Zweiteilige Cruisersitzbank | Zweiteilig | Einteilig |



Yamaha Motoren verdienen nur das Beste

Damit dein Yamaha Fahrzeug das volle Leistungspotential ausschöpft und viele Jahre zuverlässig fährt, solltest Du nur original Yamaha Ersatzteile und Zubehör verwenden. Unsere hochwertigen Ersatzteile erfüllen bewährte Sicherheitsnormen, sind passgenau gefertigt und höchst abnutzungsbeständig. Eine Sorge weniger für dich.

Wenn Du einen offiziellen Yamaha Partner mit Servicearbeiten beauftragst, kannst Du dir sicher sein, dass die Wartung von hochqualifizierten Technikern ausgeführt wird, die ausschließlich original Yamaha Teile und Yamalube Produkte verwenden.

Unsere Techniker werden regelmäßig von der Yamaha Technical Academy geschult, die ihnen technisches Expertenwissen vermittelt, damit dein Yamaha Fahrzeug stets in optimalem Zustand gehalten werden kann. Weitere Informationen erhältst Du von deinem Yamaha Partner oder auf unserer Website: www.yamaha-motor.de



Unsichtbare Technologie

Jeder Yamaha Motor zeichnet sich durch Effizienz, Effektivität und Zuverlässigkeit aus. Damit dieser hohe Leistungsstandard beibehalten werden kann und die Verschleißteile möglichst lange halten, sollte er regelmäßig mit Yamalube Produkten gepflegt und gewartet werden.

Öl ist nicht nur für alle beweglichen Bauteile im Motor das Lebenselixier, das besondere Qualitäten bieten sollte. Deshalb hat Yamalube eine Reihe von synthetischen und halbsynthetischen Motorölen für Zwei- und Viertakter im Programm. Außerdem werden mineralische Öle sowie Schmierstoffe für den Rennsport angeboten. Mit anderen Worten: In der Yamalube Reihe ist für alle Einsatzbedingungen und klimatischen Voraussetzungen ein idealer Schmierstoff dabei.

Unsere Pflegeprodukte halten dein Schmuckstück in Top-Zustand. Wer sein Yamaha Fahrzeug regelmäßig pflegt und wartet, kann sich stets auf die Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit seines Fahrzeugs verlassen. Dein offizieller Yamaha Partner vor Ort kann dir Yamalube Produkte empfehlen, mit denen Du den Wert deines Fahrzeugs bestens erhältst. Oder besuche unsere Website: www.yamaha-motor.de



YAMAHA
Revs Your Heart



www.yamaha-motor.de

YOU YAMAHA MOTOR EXPERIENCE

YOU YAMAHA MOTOR SERVICES

Folge uns:

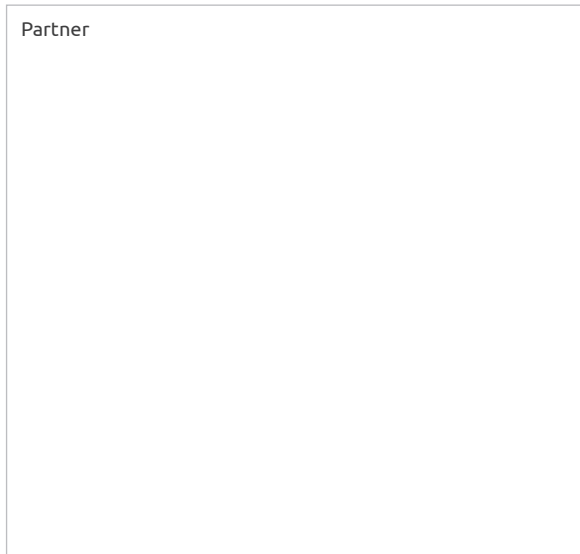


Yamaha Motor Deutschland GmbH

Postfach 210653
D-41432 Neuss

Tel. 02131/2013-0
info@yamaha-motor.de

Partner



Alle Angaben in dieser Broschüre dienen lediglich der allgemeinen Information und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Wir alle sollten uns LEISTUNG MIT VERANTWORTUNG auf die Fahnen schreiben und dafür sorgen, dass wir Sport und Spaß auf dem Wasser auch in Zukunft genießen können. Bitte beachten Sie auch, dass Ihr Yamaha WaveRunner ein Boot ist. Daher bitten wir Sie, die Verkehrsregeln auf Wasserstraßen und auf See zu erlernen und einzuhalten, nach Möglichkeit eine professionelle Einweisung zu absolvieren und sich an die örtlichen Regeln und Bestimmungen zu halten, die von Ort zu Ort beträchtlich voneinander abweichen können. Die abgebildeten Fotos zeigen Boote, die von Profis gefahren werden. Keines dieser Bilder stellt eine Empfehlung oder Anleitung zu sicherer Fahrweise oder einer bestimmten Art von Handhabung der Fahrzeuge dar. Bitte lesen Sie alle Handbücher und Anleitungen sorgfältig durch, bevor Sie in See stechen, und tragen Sie auf dem Boot IMMER die empfohlene Schutzkleidung, Rettungsmittel oder eine Schwimmweste. NIEMALS TRINKEN UND FAHREN.

YAMAHA
GENUINE
Parts & Accessories

YAMALUBE

YAMAHA-RACING.COM
f y i /yamaharacing.com